

# 大阪消防

## 特集 航空隊50周年

必読！基礎から学ぶ救急活動！！／We are Rookies！！  
CATCH UP WITH AND OVERTAKE／消防士の品格  
PLEASE CALM DOWN 英語で話そう／DAIZAP  
九条みなみの昇任試験問題研究所／IMASARAの宝箱  
誰でもわかる通知の解説／功績表彰／防災のワ

コマンドアイ／調査鑑識／大阪の消防NEWS  
敏ちゃん明ちゃんと学ぼう 道路交通法  
救急安心センターおおさかだより／親睦会だより  
The Black History／健康ダイアリー  
FROM FIRE STATION

令和2年 **12** No.849  
月号

# 都会のオアシス 観光ビル 大東洋

- 9F 中華料理 大東洋 最大270名
  - 7F カプセルホテル (男性専用)
  - 6F メンズサウナ&スパ
  - 5F 大浴場 露天風呂 快適空間
  - 4F 本格派サウナ『ロウリュ』実施!
  - 3F カプセルホテル (男性専用)
  - 2F カプセルホテル (女性専用)
  - 1F エントランス 総合受付
  - B1 レディスサウナ&スパ
  - B2 岩盤浴\*豊富なリラクゼーションMENU
- 併設 梅田バッティングドーム リアルピッチャー!



代表番号 06-6312-7521

消防職員の皆様へ

## 消防職員賠償責任保険

公務員賠償責任保険(消防職員危険担保特約条項、初期対応費用担保特約条項、迷惑行為被害対応費用担保特約条項等付帯)  
誠実に職務をしていた場合でも、訴えられてしまうことがあります。そんな時の争訟費用、損害賠償金等を補償する**消防職員専用の保険**です。

インターネット  
で簡単  
加入手続き  
できます。

### 消防職員賠償責任保険とは?

この保険は、消防職員が公務員としての職務行為に起因して、他人の生命・身体を害したり、財物を損壊したり、個人情報の漏えいにより他人のプライバシーを侵害したこと等に対して、保険期間中に損害賠償請求または不当利得返還請求等がなされたことにより「職員個人」が被る**法律上の争訟費用や損害賠償等**に対して**損害を補償**するものです。また、第三者によって行われた迷惑行為による被害について**職員個人が被る損害も補償**します。

- 特長 1 救急救命士の**専門業務も補償**対象です!
- 特長 2 住民訴訟のみならず**民事訴訟にも**対応しています。
- 特長 3 退職された後の請求にも**5年間補償**が継続されます。
- 特長 4 第三者による迷惑行為に伴う**弁護士費用等も補償**されます!

### この保険の支払限度額を教えてください!

	支払限度額(補償限度額) ※1		免責金額(自己負担額)
	1名につき	1請求・保険期間中	
対人・対物(※2)の支払限度額	1億円	3億円	(1請求につき) 1,000円
対人・対物(※2)以外の請求(名義も関係なし)		1,000万円	(1請求につき) 10,000円
初期対応費用(※3)	5万円	(1事故) 500万円	(1事故につき) 1,000円
迷惑行為被害 対応費用 担保特約		(1事故) 10万円	0円
		(1事故) 50万円	0円

※1 被保険者ごとに上限金額が適用されますが、お支払いする保険金は保険期間中全ての保険金を含み3億円を限度とさせていただきます。また、この保険契約で支払う保険金の総額(お加入者全員の総額)は保険期間中30億円を限度とします。  
 ※2 「対人・対物(事故)」とは、他人の身体・財産または財物の損壊(滅失・毀損・汚損)をいいます。  
 ※3 「消防職員危険担保特約」により、「被保険者ごとの保険期間中支払限度額(3億円)」および「保険期間中総支払限度額(30億円)」の内枠適用となります。

	4月1日加入の場合	10月1日加入の場合(中途加入)
保険期間	2021年4月1日午後4時~ 2022年4月1日午後4時まで	2021年10月1日午前0時~ 2022年4月1日午後4時まで (中途加入補償期間)
保険料	4,000円 ※保険料の引去には、別途74円の振替手数料がかかります。	2,000円
申込開始時期	2020年12月中旬	2021年7月中旬
申込締切日	2021年2月12日(金)	2021年8月6日(金) ※お申込みは締切日までの手続きが必要です。

### この保険はどんな時に必要なのですか?

本協会のホームページに協会顧問弁護士の見解を掲載しています。  
<https://www.ffaj-shobo.or.jp/hoken/qa/qa-shokubai.pdf>



詳しくは、**消防職員賠償責任保険WEBサイト**をご覧ください!  
 ※読み取り専用アプリからアクセスしてください。

スマートフォン等からのアクセスも可能です!  
<https://www.ffaj-shobo.jp>



# CONTENTS

# 大阪消防 12

表紙：消防出初式

01：コンテンツ／災害概況	28：敏ちゃん明ちゃんと学ぼう 道路交通法
02：【特集】航空隊50周年	29：IMASARAの宝箱
12：防災のワ	31：九条みなみの昇任試験問題研究所
15：We are Rookies!!	32：DAIZAP
17：必読！基礎から学ぶ救急活動!!	33：功績表彰
18：コマンドアイ	34：救急安心センターおおさかだより
20：調査鑑識	35：The Black History
22：CATCH UP WITH AND OVERTAKE	37：誰でもわかる通知の解説
23：消防士の品格	38：親睦会だより
24：大阪の消防NEWS	39：健康ダイアリー
26：自衛消防隊紹介／女性防火クラブだより	40：FROM FIRE STATION
27：PLEASE CALM DOWN 英語で話そう	

## 大阪市の災害概況

### ◎火災概況

	建物火災				小計	車両	船舶	爆発	その他	合計
	全焼	半焼	部分焼	ぼや						
10月中件数	1	0	8	30	39	5	0	0	7	51
令和2年 10月末累計	19	16	105	287	427	36	1	0	103	567
令和元年 10月末累計	14	16	134	292	456	46	1	0	102	605
累計比較	5	0	▲29	▲5	▲29	▲10	0	0	1	▲38

### ◎救急概況

	救急出場
10月中件数 (概数)	18,375
令和2年 10月末累計	181,807
令和元年 10月末累計	203,484
累計比較	▲21,677

### ◎火災・救急以外の消防活動概況

	救助活動	危害排除	水防活動	その他の 消防活動
令和2年 10月末累計	2,924	994	0	1,026
令和元年 10月末累計	2,853	1,042	2	1,013
累計比較	71	▲48	▲2	13

# THE HISTORY OF THE AVIATION SQUADS ANNIVERSARY



## ～消防防災航空隊について～

本年で50周年を迎えた大阪市消防局警防部警防課航空隊は、昭和45年4月に発隊した。

当時、航空機(ヘリコプター)を運用している消防組織は、その半年前に誕生した東京消防庁機械部航空隊のみで、当隊が国内では2例目の航空隊であった。発隊当時は、操縦士、整備士、整備補助、救助員の4名という構成であった。以来、50年間にわたり大阪府下での活動にとどまらず、国内各地で発生した災害に対応し、また2度にわたる海外派遣、特に平成3年のバングラディッシュ水害への派遣は、消防ヘリとしては初の海外応援となり、この時のノウハウは、その後2度目の派遣事案となったタイ国(スマトラ)での活動に際して非常に有用な経験として活用された。このように航空隊は、航空機の特性を存分に活用し、国内外の消防活動に従事している。

現在、航空隊の人員は、操縦士、整備士、救助隊員を合わせると14名と50年前の3倍以上になっており、今後の更なる活躍が期待される。

1970

PERSONNEL  
THROUGH  
TIME

機種：川崎ヒューズ式  
H369HS型  
機番：JA9040  
愛称：おおさか  
就航期間：昭和45年4月～  
昭和62年3月  
後継機：おおさか3  
全長：9.24m  
座席数：5  
最大速度：241km/h  
エンジン出力：317HP



OP movie

# 50th

## LET ME KNOW!

教えて! 航空隊

Q1. ヘリコプターってなぜ飛ぶの!?

A1. 翼の上の面と下の面には、異なる圧力がかかっており、この圧力差により上向きの力(揚力)が生まれます。この揚力を利用して飛行しているのです。ちなみに飛行機ではこの翼が胴体と一体となっているために、前方に進む必要がありますが、ヘリコプターの場合は翼を回転させてこのスピードを得ることができます。

機種：シュド式SA316B  
アルウェット3型  
機番：JA9146  
愛称：おおさか2号  
就航期間：昭和51年4月～  
平成5年3月  
後継機：なにわ  
全長：10.03m  
座席数：7  
最大速度：210km/h  
エンジン出力：400HP

1976

## LET ME KNOW!

教えて! 航空隊

Q2. 道路交通違反

みたいなものは無いの?

A2. 交通違反が、道路交通法から来ているように、ヘリコプターも航空法による制約があります。この法律にはさまざまなことが定められています。交通違反で罰則があるように、航空法にも罰則があり違反をすれば適用されます。

インタビュー当日は、まだ、夏の暑さが十分に感じられる季節であったが、初対面であった我々を黒田さんはとても涼しい笑顔で迎えてくれた。

**「航空隊時代の記憶はよく残っていますか？」**

こんな質問に、「昔のことは、思い出。生きて生きるものやないので、あまり考えないようにしている。それよりも今が大事」



31年間、航空隊に尽くし、現在引退して13年経つが、引退後はヘリに全く携わることが無いという。過去は振り返らない。現在を生き抜く。そんな黒田さんに本特集取材にご理解を頂いたうえで、あえて過去を振り返ってもらった。

**「数々の災害現場・それぞれの任務の中で大変だったこと、印象に残っているものはありますか？」**

思い返すとない。全部大変やったから。大変な時に声がかかり、必要な時に飛ぶ。そのために航空隊はいるものですから。海外へは2度派遣された。ヘリを解体したり現地で組み立てたり、国内では経験できないことをした。任務は主に物資搬送だったけど被害に遭われた方に物資が手渡された瞬間は本当に喜んでくれた。阪神淡路大震災では、陸路は壊滅状態。西宮市内の病院に血液輸送を行ったり、クラッシュ症候群の女性患者を府下の病院に搬送したりもした。後日、テレビで元気な姿を見たときは感慨深いものがあった。

イベントではないが、沖縄サミットの警戒として、現地にヘリで向かった事もあった。いずれにせよ、事故無く終えることができた。航空機での事故は命に直結します。「最初の失敗は最後の失敗と思え」パイロット免許を取得時に教官から言われた言葉です。胸に刻んでいました。

当時の航空隊員たちが本当に支えてくれた。本当に感謝しています。黒田さんの人柄が伝わる回答であった。

**「現航空隊にひとことだけいただけますか？」**

老兵は語らず。毎日、汗水垂らして働いている方々に言う立ち場ではないですが、



50周年の輝かしい節目、おめでとうと祝福したい。健康第一で仲良くをモットーにこれからも頑張ってください。

**「最後に…」**

夢では、ヘリに乗っているんです。中には、リアルな夢もあって操縦をすることがあり、着陸困難な場所に何とか着陸できたと安堵したらそこで目が覚めます。操縦、景色、音、隣に座っている仲間、航空隊から離れて10年以上も経過しているのに、鮮明に出てくる。やっぱり、楽しかったんでしょうね。



昭和54年に大阪市消防局に入局。学生時代からの趣味のグライダーで免許を持っていることがきっかけで、航空隊を志すこととなった。「まさか航空隊に入れるなんて思ってなかった」とおっしゃる辻隊長ですが、色んな方との縁があり、そしてなにより空を飛ぶことが好き、なるべくして航空隊としての消防人生を歩み始めた。

### 「地上の救助隊との連携が何より大切」 ～被災者に寄り添う救助へ～

航空隊としてしばらく勤務した頃、初めて山岳救助の要請がかかった。「登山にきた夫婦が滑落した」との通報内容だった。

現場に到着すると、辻さん自らヘリから降下し、バスケット担架で女性の要救助者を救出。一刻も早く救助するために障害となる木を伐採するなど、地上の救助隊と連携し活動した。奥さんの事故を目の当たりにし、動揺した様子の旦那さんにご自身のヘルメットを着け、ヘリで奥さんの元へ送り届けた。

残された方にも寄り添う救助は、その後の連携訓練に生かされ、今もなお引き継がれている。

### 「いけるいける、大丈夫や！」 ～被災地で救助隊員を安心させる言葉の力～

平成5年、日本で初めてとなるバングラディッシュ海外派遣の時、「行きます」と、自ら真っ先に手をあげた。「景色が少し違うだけで、飛ぶことは同じ。怖いという思いはなかった」と当時の思いを話してくださいました。

被災地の人に救援物資を届けるために、危険な場所に出動することが多かった。「危ないところに救助隊員だけ降ろすわけにはいかない」と、砂浜の上というヘリにとっては非常に危険な場所で、着陸ギリギリまで降ろし、そのままホバリングをするという、ほかの航空隊が真似できないような救助をおこなった。「いける、大丈夫や」決して楽観的な言葉ではなく、これまでのいくつもの経験に基づく判断。「常に安全の範囲で目一杯やる」という辻さんのモットーであるこの言葉は、同乗していた救助隊員たちを勇気づけた。

## 2004 Sumatra

### 「自分の命を大切に」

最後に、航空隊長として、定年まで無事任務をまっとうされた辻さんにメッセージをいただきました。

「大きな事故なく任務を終えることができ、とにかくほっとしました。後輩たちもみんな無事定年まで全うしてほしい。人の命もちろん大事やけど、自分の命も大事にしてください」

現在は、母校の航空部で顧問をされており、未来のパイロットを育てておられます。今でも空を飛ぶことに関わるお仕事をしている辻さんのその目には、今でも空が広がっていました。

海外派遣で印象に残っていることは？と聞くと、当時の航空隊長が、帰国するまでの間にげっそりと痩せていったことだと言う。



第12代 航空隊長  
井上 久徳

「当時は、体調を崩されたのかな？と安易な考えでいたのですが、今振り返ると、共に現地に派遣されて活動した隊員たちを安全に帰国させねばという思いで、相当なプレッシャーを受けていらっしまったんだと理解できます」

井上隊長によれば、当時の航空隊長の気持ちを、現在は災害に隊員を派遣する時には、自分が感じているという。「航空隊は、スペシャリストの集団という、他ではあまりない組織です。個々の能力がダイレクトに任務遂行時、反映される。また災害現場、特に他県への応援が必要になるような場合は、天候等が悪い場合が多く、その時の安全確保はヘリコプターに乗り組んでいる隊員たちに任せるしかない。大丈夫だと思っけていても、何が有るかが判らないのがこの世界なのです」

今後はどのような航空隊になるのでしょうかという質問に対しては、「各個人の能力が最大限に発揮される、高度なスペシャリストの集団をめざしたい」とのこと。

いわゆる「大人の集団」というところだろう。

機種：ユーロコプター式  
AS365N3型  
機番：JA100F  
愛称：なにわ  
就航期間：平成22年4月～  
現在  
全長：13.68m  
座席数：14  
最大速度：260km/h  
エンジン出力：851HP×2



It is  
Present  
Now

2005

## LET ME KNOW!

教えて！航空隊

Q3. 燃料は何？どこで給油するの？

A3. 大阪市消防局が保有しているヘリコプターは、ガソリンというより灯油に近いジェット燃料と呼ばれるものを使用しています。この、燃料は主に空港やヘリポートなどで給油することができます。また、災害地などでは、ドラム缶からポンプを使用して給油することもあります。



## 整備士

### Mechanic & Operator

パイロットがいなければ、ヘリコプターは飛ばない。救助隊員がいなければ、人は救えない。それこそ誰でもわかるが、実はそれ以外にも不可欠なパートが存在するのを御存じだろうか？

「整備士」彼らは2つの顔を持つ。機体を万全の状態に保ち、地上でも飛行中でも異常が無いかに目を光らせる「メカニック」としての顔と、機内の搭乗者の動きに目を配り、必要があれば、パイロットに情報を伝え、ヘリテレやホイスト、消火装置、拡声器等のシステム運用をこなす「オペレーター」としての顔。

一般に防災ヘリコプターでは、システムの運用は、航空隊の救助隊員が実施し、整備士は、機体監視、と二つに分けているが、当局の航空隊はこれをすべてこなしている。

さまざまな意見があるが、機上システムという事を考えれば、機体のスペシャリストにより操作される方が、より繊細な“気遣いが施される”という利点から当局は採用しているとのこと。その分、整備士にかかる知識・技術・疲労は倍増するが、そこは各人のスキルが高いため十分に対応している。

彼らの任務は過酷だ。

機体の整備のためには、英文が理解できなければ始まらず、部品の調達は全世界規模での検索となり、日進月歩の世界であるだけに知識の遅れは致命傷となるので、新しい知識の吸収は不可欠。

その他に、航空隊として、パイロットや救助隊員と活動内容や今後の展望などについてのミーティングや情報提供など、航空隊を円滑にする、まさに“潤滑油”である。

整備士は言う。「必要とされている時に、使えるようにしておくのが私たちの役目で“常時万全”な状態を心掛ける。しかし、時には安全を確保したうえで、リスクを負うこともある。正直、他県等に出場しての活動には、作業環境が良いとは言えない場所が多い。それでも、次の安全運航を整えることが使命。ひいては要救助者の利益につながれば、十分です」

まさに、活動の要石(かなめいし)である。

# LET ME KNOW!

教えて！航空隊

## Q4. 迷わず、目的地に行けるのはなぜ？

A4. ヘリコプターには、方位を知ることができる計器が複数あり、これらを複合的に使用することにより、目的地まで飛行します。また、地形等が記載された航空図と呼ばれる地図と飛行中の地形とを比較して現在地を割り出し、目的地までの針路情報を得ています。近年は車でもお馴染みのGPSを利用して、目的地までの航路を知ることができるようになりました。

## 操縦士

### Pilot

パイロットの印象は？「大空を自由に飛べる！素晴らしい景色を楽しめる！」そんな羨ましいパイロットはどんな思いで、任務に従事しているのだろうか。「空は自由に飛べるわけではないんです。目に見えないフェンスが空中にあって、それらに触れることがないように飛ばねばなりません」続けて、

「ヘリコプターは多くのシステムの複合体なので、飛行中は気が抜けない」という。加えて刻々と変化する天候状況に対する判断や、他の航空機や物件と事故を起こさないように外の監視、さらには、機内の管理等など、飛行中も業務は多く、「景色を楽しむ」などの時間はなさそうだ。

任務に対してはどのような思いで取り組んでいるのだろうか。

「災害現場に出場する時のフライトは、任務・気持ち・機体・雰囲気すべてが重たく感じます。搭乗している隊員やオペレーター、要救助者はもちろんのこと、その方たちを取り巻く家族を一緒に乗せていますから」このように、あるベテランのパイロットは話してくれた。

ということなのだろうか？

「仮に、搭乗者が亡くなるような事故が起きたとしましょう。搭乗者は任務に就いていたという事で納得できたとしても、その家族はどうか。割り切れない部分が残るのではないのでしょうか」

しかし、災害現場などで人命がかかっている時などでは、難しい判断を求められるのではないか？その時は？

「そこを決断することになります。要救助者(助けを必要とする人)を救助したいが、二次災害を引き起こす可能性が高ければ、そこでやめる。どんなに惜しくても、やめなくてははいけません。その決断をするのがプロフェッショナルなのです」

空中に浮いた瞬間から降りるまで、広範囲にわたり気をまわし、あらゆる変化をとらえ対応し、そして、必要な時に判断を迷わず下す。

やはり、景色を楽しむ時間はなさそうだ。

# 航空救助隊

## Air Rescue

救助隊員は、航空隊にとってみると古くかつ新しい存在らしい。

古いとは発隊まもなくから救助隊員との連携作業を行ってきたという歴史がある事で、新しいとは航空隊に特化した隊員がここ5年ほどの間に少しずつ配置されてきたことだ。

現在、航空隊には航空救助隊員5名が在籍している。(令和2年9月時点では2名。10月からは3名が新たに加わり、増強された。)この5名と近隣の消防署に配置されているAR(エアー・レスキュー)隊員とで、大阪府下全域のヘリコプターを必要とする救助事案全てに対応しているという。

航空救助隊員は、何か他の救助隊員と違う点があるのだろうか？

そんな疑問を在籍している5名の隊員にぶつけてみた。

「我々が最後の砦です」「唯一の存在です」それぞれからすぐに答えが返ってきた。

この言葉だけでは真意が判らなかったので、詳しく聞いてみた。

「ヘリコプターまでが必要となる状況というのは、ヘリコプター以外では有効な手段が打てない。こんな中での活動ですから、我々が出来なければ、時間と労力が非常に大きなものとなってしまいます。それが最後の砦の理由のひとつです。あとは、自分たちが活動に没頭しすぎて、ほかの危険要因を見過ごしてしまうと事故に直結する。冷静沈着、自分を見失わない。そんなもう一人の自分が砦でなければならぬ」

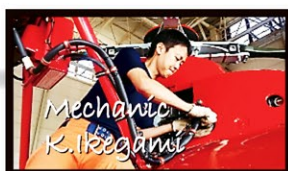
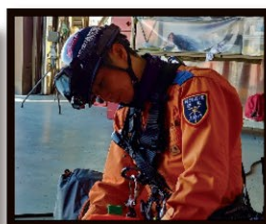
なるほど。では「唯一の存在」の真意はなんだろうか？

「大阪府下には数多くの消防職員がいらっしゃいますし、その中で救助を専門とされている方々も多くいらっしゃいます。しかし、航空救助を実施しているのは、大阪市消防局の航空隊以外なく、その救助隊員ということは航空救助が行える唯一の存在です。ですから、行動すればそれに伴う結果に責任がありますし、現場では、他に頼れる人もいません。限られた時間の中で、状況を十分に吟味し、行動に移す。そして、結果を出す。それには、自分が冷静でないと正しい判断ができない。結果のみを追うのではなく、状況判断を元に最善を選択することが必要です」

なるほど、応援が要請できる地上隊と異なり、一人か二人で対応をしなければならぬ。のみならず、自分も監視対象にしなければ、正しい判断が出来なくなるといった意味だったとは。

航空救助。判断力と、独創性が求められるようです。

# Movie and picture introduction



Future...



大阪市消防局の航空隊は、消火活動、山岳・水難救助活動、救急活動及び上空からの情報収集活動等を実施しており、今年5月28日で発足から50周年を迎えました。

50年の間には、日本の消防機関として初めて海外へ派遣された「バングラディッシュのサイクロン災害」をはじめ、タイへ派遣された「インドネシア・スマトラ島沖地震」など、大規模な災害が発生すれば、国内外を問わず活動しております。

ヘリコプターは、天候、気温、風向き、視界等の気象条件が飛行に与える影響が非常に大きく、特に航空隊の場合、災害発生場所によっては、初めてのルートを目に見えない各種条件を考慮しながら迅速かつ安全に飛行して航空消防活動を実施しなければなりません。

近年、大規模な災害が国内で頻発し、消防・防災ヘリコプターの活動機会は増大しておりますが、残念なことに平成21年以降、4件の消防・防災ヘリコプターが墜落し、26人もの消防職員達が殉職するという事故が発生しております。

発足以来、大阪市消防局の航空隊は事故の無い運航及び活動を続けて参りましたが、国からの勧告を受け、航空隊の体制をより一層充実強化させることとしました。

なお、来年度、「おおさか」号がエアバス社のAS365N3から新機種H155に更新される予定で、「なにわ」号が更新されるまでの間は、異なる2機種を同時に運用することとなり、運用に関する負担はかなり増大しますが、安全な運航及び活動を続け、府民の期待に応えるようこれからも尽力して参ります。

End

今月も始まりました、知って役立つ「防災のワ」  
今月もわかりやすく防災に関する情報をお届けします。

職員の皆さんは、市民の方々と接する中で、  
色々な質問を受けることもあると思います。

逆に、色々なことを教えたいと思っている職員  
の皆さんもいると思います。

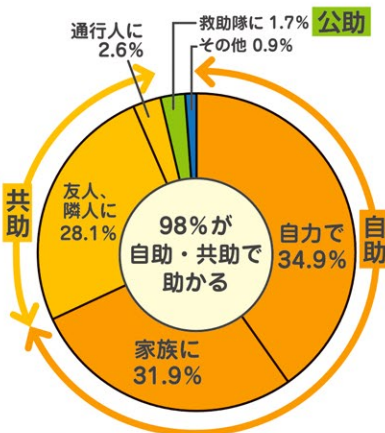
皆さんが身につけた「ワッ！そうだったんだ」  
という防災の知識を市民の皆さんに伝えること  
で、市民の命を守ることができるかもしれません。

また、皆さんが発信した知識が広がり、会った  
ことのない誰かを助けることができるかもしれ  
ません。

皆さんから広がる「防災のワ」、今月もSTART  
です！



## VOL. 8 地域での防災活動に参加しましょう



(社)日本火災学会：「兵庫県南部地震における火災に関する調査報告書」より

阪神・淡路大震災で生き埋めになっ  
た人たちが誰によって救出されたか？  
阪神・淡路大震災では、生き埋めにな  
り救助された人の98%が自助と共助  
で助けられました。  
一方、公的機関に  
よって生存したま  
ま救出された人は  
わずか1・7%と  
いう記録が残って  
います。



○自助・共助が命を救う！

○あなたの持っている力を活かそう

町内には、いろいろな技術や道具を持った人、  
まちのことを熟知している人など様々な人たち  
がいます。災害時には、そういった技術や道具  
や知恵などが役に立ちます。あなたもきっと何  
かの力があるはずですよ。いざという時にできる  
ことをご近所で話し合っておきましょう。また、  
ジャッキ、ボール、フォークリフト、リヤカー  
や建設機械などを持っている事業所が近所にあ  
れば、災害時に提供してもらえよう事前に働  
きかけましょう。

- 在宅被災者・避難所・地域での作業で、清掃・  
運搬・配給・炊き出しなどの労力の提供
- 救援物資、救助・復旧資機材の提供
- 一時避難場所、ボランティア  
休憩所、物資倉庫、  
駐車場などの提供
- 専門知識、資機材の使い  
方など、ノウハウの提供
- インターネットなど、必  
要な情報のやりとり
- レクリエーションの指導、  
子どもの世話など



# 共助・近隣住民の助け合い

日常から隣近所のコミュニケーションを図ることが、  
安心なまちづくりの基本です。



## ○地域の防災活動に参加しよう！

それぞれの地域特性に応じた防災研修会や訓練などが活発に行われています。

話を聞くだけでなく、一緒に作業し話し合う防災ワークショップも盛んに開かれています。

詳しくは区役所の防災担当にお問い合わせください。

## ○防災訓練

実際の災害を想定した避難所開設運営訓練・津波避難訓練などの防災訓練に参加して、対処法を身につけます。

## ○災害図上訓練

災害が起こったときの対応を地図の上で考えます。地震や水害のとき、避難する道や危険な場所、救助に役立つ場所を探しだし、次々に起こる出来事に対してとるべき行動を描き込んでいきます。災害に対する地域の「強み」「弱み」がわかります。

## ○まち歩き

地図の上で考えた「強み」「弱み」を実際にまちを歩いて確認します。

## ○地域の防災マップづくり

危険な道路や老朽化した看板など、歩いて確認した内容を地図に描き  
ます。

## ○身近な地域の防災計画づくり

地域の特性に応じた自主防災の役割や、具体的な避難の方法などを「地区防災計画」として作成します。



## ☆地域防災リーダー

地域防災リーダーは、災害時に率先して隣接住民を初期消火や救出救護活動に導き、平時時には地域の人たちと防災知識の習得に取り組んでいます。

## ○自主防災組織の取組みが大切です

大規模な災害では、火災や道路の寸断などのさまざまな被害が広範囲に発生するので、被害を軽減するため、お互いに協力し合うことが必要です。

防災という共通の目的を持って活動する地域の皆さんの集まりを自主防災組織とい  
います。

地域では自主防災組織が中心となって、  
平時時には防災知識の  
習得のための講演会の  
開催や各種訓練の実施、  
災害時には初期消火、  
救出、救護、避難誘導、  
避難行動要支援者への  
支援などの取組みを行  
います。



# We are Rookies!!

## 第108回初任教育生 (令和2年4月3日～ 令和2年9月24日)

令和2年9月24日、第108回初任教育生は無事、修業を迎えました。

新型コロナウイルスの影響で、教育の実施自体が危ぶまれた中、学生、教職員共に一丸となって様々な感染防止対策を実施したことにより、誰一人欠けることなく教育を実施することができました。また、リモートワークの導入や様々なイベントの中止、無観客での実科査閲・修業式となりましたが、このような環境を経験した学生は、消防人としてだけでなく社会人として、一回りも二回りも大きく成長したことと思います。

修業後は各所属消防本部に配属されます。この6か月で学んだ知識・技術を存分に発揮し、市民の安心・安全のため頑張ってください。

## 実科査閲







## 修業式



## 第109回初任教育入校式

令和2年10月5日、大阪府内14消防本部から新たに118人の初任教育生が入校しました。

これから6か月間、山本学校長以下34名の教職員の元で一人前の消防士になるため、日々厳しい教育訓練に励みます。





# 必読！基礎から学ぶ救急活動！！

## 本部第2救急隊(A13)発足

令和2年4月1日より運用開始

～主な業務内容～

緊急消防援助隊(統合機動部隊)として出場

集団災害・NBC災害に関すること

天神祭りや大阪マラソン等の特別警戒に関すること 等々

本部第2救急隊は集団災害においては救急指揮支援隊として出場し、救急特命隊長(救急中隊長)が行う指揮活動を補佐し、円滑な指揮本部等の運営に資することを任務とします。また、気象状況やイベント等により警戒を要するエリアへの進駐等を行い、救急需要に合わせた機動的対応を行う隊として発足しました。



## 今回は 集団災害における救急活動！！

### 集団災害ってなに？

集団災害とは、救急救命士標準テキストでは「多数の人々が同時に死亡もしくは負傷するような災害事故で、事故の形態や傷病者の数から複数の救急隊で対応する必要がある場合をいう。」と記載されています。

大阪市では初期の情報から傷病者が複数名発生し、傷病者の発生が広範囲の場所に及ぶ可能性がある場合に集団災害として指令します。

### 過去大阪市で発生した主な集団災害

此花パチンコ店火災(H21年7月5日)	此花区
西成区車両暴走事件(H24年6月26日)	西成区
長居公園落雷事故(H24年8月18日)	東住吉区
梅田暴走事故(H28年2月26日)	北区

## 警防マニュアル **集団災害活動要領の改正 救急隊ver** 令和2年9月～

～主な改正点～

### 【集団災害第1出場における救急隊数を4隊から本部救急隊を含む5隊へ】

本部救急隊は第2救急隊が優先的に出場するが、本部第2救急隊が他の災害等で出場不可の場合は本部第1救急隊が特命出場する。※本部第1救急隊は既定隊として出場する場合もある。

### 【傷病者一覧表の作成及び集約を救急指揮班の任務へ追加】

従来トランスポート担当の主な任務であった傷病者一覧表の作成を救急指揮班の任務へ変更。特に集団災害第1出場においては、傷病者情報を救急指揮班が早期に把握することで搬送先医療機関の選定及び振り分けを一元化して行うことができ、効率的活動に重要であると位置づけ改正された。

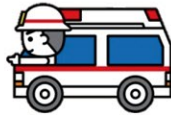
### 【各救急小隊間の使用無線波260メガを方面系から災害系へ】

「方面系」や「救急4系(救急中隊編成時)」から、災害及び消防隊の活動状況等を把握できる「災害系」に統一した。

# 3T'sを設けた組織的な救急活動



指揮本部長



特命隊長  
(救急中隊長)



本部救急隊



密に連携



救急指揮班



救急指揮支援



## 救急指揮班の任務

- 1 指揮本部への連絡
- 2 搬送先医療機関の把握  
(エリア災害登録を積極的に活用)
- 3 傷病者一覧表の作成及び集約

## Triage

### トリアージ担当の任務

- 1 傷病者のトリアージ
- 2 トリアージタグへの記載
- 3 傷病者に対するトリアージタグの取り付け
- 4 搬送順位の決定
- 5 収容場所の指示



## Treatment

### トリートメント担当の任務

- 1 救命処置
- 2 傷病者管理



## Transport

### トランスポート担当の任務

- 1 搬送順位、搬送先医療機関情報に基づき救急車への収容、搬送先医療機関の調整及び指定
- 2 トリアージタグ1枚目の回収
- 3 傷病者及び医療機関情報の把握



集団災害では組織的かつ効果的な活動を行うために、警察や医療チームと連携し指揮命令系統を確立することが重要となります。つまり情報共有や役割分担などの連絡調整が綿密に行われることが不可欠です。また、安全確保はすべての活動に優先します。そして、情報伝達の不備が災害対応に失敗する最も大きな要因であることから、最先着小隊は、現場到着後眼前の傷病者の救護活動を開始する前に、現場の情報収集(災害点確認・事故発生状況・傷病者や要救助者の数・二次災害発生危険の有無等)を最優先に行い、現場の指揮命令系統の確立を優先し活動してください。

～おわりに～

本部第2救急隊は今回のマニュアル改正について、各署への説明を実施しました。救急指揮班となる各本署救急隊と顔を合わせ、意見交換をすることができました。

集団災害は発生頻度が少ないものの、発生時は円滑な組織的活動が必要となります。今後、連携の取れた活動が実災害において発揮できるよう取り組んでまいります。

本部第2救急隊



消防署にて説明する本部第2救急隊



様々な事案から災害活動を振り返る

南方面隊

## 救助隊・消火隊の連携！ 複数の要救助者を短時間で救出

### はじめに

今回は、早朝の住宅街で発生した1棟7住宅1空家の重層棟割住宅の1階から出火し、消防隊到着時に黒煙の噴出する2階ベランダに2名の要救助者と室内にもう1名の要救助者がある切迫した状況下において、救助隊と消火隊が連携した火災救助事案について紹介する。

### 火災概況

#### 構造様式

軽量鉄骨造カラーベスト葺  
ALC版張2階建 重層棟  
割住宅(重層長屋)1棟7住  
宅1空家(建290㎡/延  
577㎡)

#### 焼損程度

1階5㎡焼損 天井側壁10㎡焼損 2階50㎡煙損

#### 要救助者

男性2名  
(息子 負傷なし)  
(父親 中等症 気道熱傷疑い)  
女性1名  
(母親 軽症  
現場処置…酸素吸入のみ)

#### 覚知時間

5時45分

#### 作業開始時間

5時50分

#### 息子救出完了

5時53分

#### 父親救出完了

5時55分

#### 母親救出完了

5時59分

#### 鎮火時間

7時30分

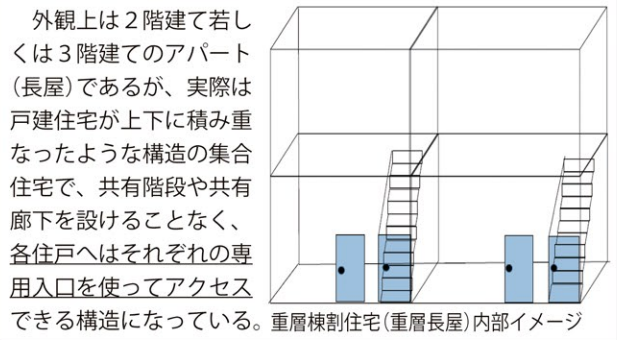
### 活動のポイント

到着時黒煙の噴出する2階ベランダに要救助者2名あり

重層棟割住宅(重層長屋)とは



重層棟割住宅(重層長屋)外観図



外観上は2階建て若しくは3階建てのアパート(長屋)であるが、実際は戸建住宅が上下に積み重なったような構造の集合住宅で、共有階段や共有廊下を設けることなく、各住戸へはそれぞれの専用入口を使ってアクセスできる構造になっている。

重層棟割住宅(重層長屋)内部イメージ

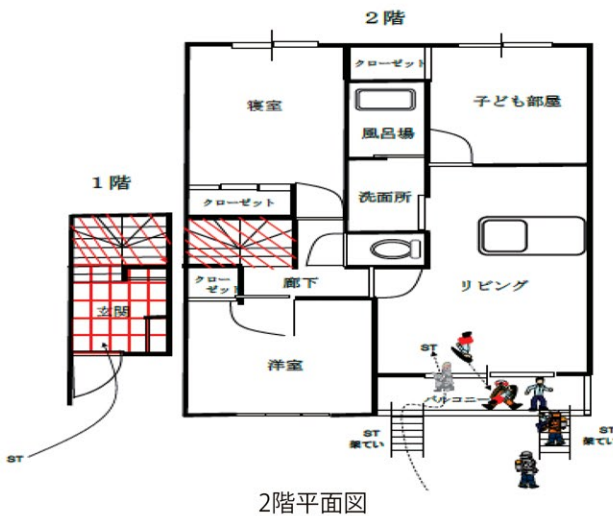
「火災指令、〇〇管内A水利適応火災・・・」H消防署から出場したH救助隊長は走行中、「〇〇号室、要救助者3名ある模様」との無線を受信するとともに、災害点方向に黒煙を視認した。災害点北側に現場到着すると、重層棟割住宅2階から激しく黒煙が噴出しているのを認め急いで下車した。

西側玄関付近に至ると2つ続きの玄関扉の片側扉隙間より煙が噴出しており、2階ベランダで煙に煽られ興奮状態で今にも飛び降りそうな要救

助者を発見した。

黒煙の噴出状況から後続隊員が搬送する三連梯子の到着を待ついとまがないと判断し、すでに最先着消火隊が2階ベランダに架梯していた折りたため梯子を活用して救出することを決断した。

直後に到着した隊員に梯子を登はんさせると父親がベランダの柵越しに息子を抱え上げて隊員に受け渡してきたため、そのまま抱きかかえて地上へ救出し、即座に隊員がベランダに至り父親を確保した。



2階平面図



階段室の状況

今回のような重層棟住宅では、玄関扉が複数あり、まずは出火室の特定に時間を要することが懸念される。また独立式のベランダも多く、玄関及び階段室で火災が発生すると住人は避難経路を失い、消防隊の進入口も狭隘な階段部分と2階ベランダからとなり困難な活動が予測される。今回も玄関側から攻撃の準備をし、一方攻撃他方警戒の体制は整っていたが、人命救助を優先させ、救出活動中は放水を行わず、全隊に救出活動が周知されていた。また、救助隊が現場到着してから3名の救出に要した時間は7分

間と迅速で、要救助者に重篤な負傷等なく予後も良好であった。これは時期を失することなく、早期に救出活動に着手し、各救助隊員が並行して無駄なく冷静に活動した結果であり、まさに普段の訓練成果が遺憾なく発揮された活動であった。今後も日常の小隊訓練や救助隊と消火隊の連携訓練を積み重ね、緊迫した災害現場で日頃の成果が十分に発揮されることを大いに期待する。

**救助隊と消火隊の連携した活動**  
父親については自力歩行可能であったため、救出方法をかかえ救助と決定し、さらに隊員を登はんさせた。同時に環境悪化と煙の噴出抑制を考慮して1階正面玄関からの進入及び放水をやめるよう消防隊へ無線にて指示、ベランダ内の隊員が介添えして父親を梯子上へ誘導し、かかえ救助により地上へ救出した。しかし、ベランダへ進入した隊員は父親から、「室内にもう1名逃げ遅れがいる」との申告

を受けていた。室内にもう1名要救助者あり父親介添え後、ベランダ内の隊員は救助隊長に口頭で室内にもう1名要救助者がいることを伝達し、即座に低姿勢で室内を確認したところ、ベランダから1〜2メートルのところを仰向けで倒れている要救助者を発見。面体を着装し、登はんしてきたK消火隊小隊長管理のもとベランダから室内に進入し母親を確保した。母親の自発呼吸は確認できたが意識朦朧で歩行不能のため、準備していたレスクマスクを装着しベランダへ引きずり救出した。その間に救助隊長は、人ていつるべ救出を隊員に指示し、

ベランダに隊員を進入させた。隊員は、引きずり出した母親にピタゴールを縛着し、救出の準備を実施。その間にも室内からの黒煙噴出は激しくなり、別梯子でベランダに進入していたK消火隊に屋内へ向けて煙制御の放水を依頼した。ベランダの救助隊員3名で人ていつるべを作成し、救出中は救助隊長が折りたたみ梯子上から介添えを実施しながら、地上まで救出した。

**活動を振り返って**



かかえ救助中

# 調査鑑識

Survey & Investigation

令和2年9月24日(木)、令和2年度大阪市火災調査事例発表会が消防局で開催された。各消防署からの多数の応募があり、そのうち事前に審査した結果、5事例が選ばれ発表された。今回はその概要について紹介する。

予防部予防課

テーマ

## 令和2年度大阪市火災調査

### 事例発表会の開催(1)

#### はじめに

火災調査事例の発表を通じて火災調査業務に必要な説明能力を高め、また、火災調査により得られた知見を共有することによって職員の火災調査に関する知識・技術の向上を図ることを目的として、平成20年度から大阪市火災調査事例発表会を実施している。例年は本市の職員だけでなく、大阪府内及び他府県の消防本部等から約300名が聴講に訪れ、大盛況の中執り行われているが、今年度にあつては新型コロナウイルスの感染防止対策を考慮して、本市職員を対象にリアルタイム映像配信によるリモート開催となった。

#### ○発表事例

	題名	発表者
1	ついに来た!? 船舶火災!!	水上消防署 消防司令補 松井 基委 消防士長 長谷川 武
2	静電気放電による火災	浪速消防署 消防司令補 田中 利幸 消防士長 大城 一真
3	調査の視点 密にならずにソーシャルディスタンス	福島消防署 消防司令補 嘉本 真士 消防司令補 開田 啓介
4	金属粉が酸化し出火。 なぜ?何?に参加しましょう!	此花消防署 消防士長 渡部 亮 消防士長 岩田 修典
5	衝撃!? 火花でデンプン爆発	淀川消防署 消防司令補 東園 絢也 消防士長 松本 泰明

各消防署からの多数の応募事例の中から選出され、発表された5事例の概要について、今月号と来月号の2回にわたり紹介する。

#### 発表された5事例の概要

##### ■事例1(ついに来た!?船舶火災!! ／水上消防署)

水上消防署の管轄している河川において、船舶火災が発生した。船舶火災の特徴は、発生場所が海上であるため被災船に到達することが難しいこと、船舶構造の特殊性、燃料等の危険物により爆発的に燃焼拡大する危険があることから船内に進入することが極めて困難であること、消火活動に加えて排水作業についても考慮しなければ転覆、沈没に結び付くといった、様々な消火活動の困難性が挙げられる。その困難性は、火災調査に大きな影響を与える。船上では強風や燃料系統によって副次的に強く燃焼していくことに加え、

主要構造部の多くが金属製のため焼けの強弱がわかりにくい。さらに、その焼けの強弱は消火水の届く、届かないにも大きく影響されることから、一様に焼きした船舶火災は出火箇所の特定が難しく、慣れない実況見分の難しさがある。このような状況下において、甲板上に設置された発電機からの出火であることを特定した。さらに、製品火災として鑑識を進めるも、当該製品は船舶業界内では慣用的な船上仕様の改造が施されたもので、メーカーと使用者の間には数社が介入していることがわかり、両者の間には製品の使用方法についての認識に相違が生じていたことが火災原因の根幹と考えられた。その後、類似火災を予防するため、消防から発電機メーカーに対し再発防止策の検討を依頼したところ、メーカーから使用者に正しい情報が伝達されるための措置が講じられることになった事案である。



消防艇ゆうなぎからの放水状況



焼損した船舶の状況

■事例2「静電気放電による火災」  
／浪速消防署

本火災は、フィギュアを製造する事業所において、塗装作業中に眼前で火災が発生し、燃焼拡大した事案である。り災した

ここが良かった!

【調査鑑識のコメント】

本火災の出火原因の究明についてはそれほど難しくない事案であるが、その前提にある出火箇所の判定が困難であり、実況見分や鑑識には通常の火災に比べて多くの関係者が関わっていた。各々の組織が認識の相違から対立し、様々な主張が飛び交う鑑識となったが、「あくまで類似火災の予防」という火災調査の目的を見失わず、毅然と責任を全うできたことが最も評価される。火災調査の本当の難しさを多く学ばせてくれた事案であった。

事業所建物は未把握対象物であったために、初期情報が不足しており、消防活動中に通常の火災では感じない目や喉への刺激痛があったことから、指揮本部の判断により一時退避の命が出されている。その原因は塗料のうすめ液として使用されるトルエンから生じるものであることがわかり、建物内には大量のト



トルエンペーパーが滞留しやすい環境  
火災事業所の作業場状況



大量に存置されたトルエン

ルエンが存置されているのが確認された。間込み状況から、静電気放電がトルエンペーパーに引火したことは早期に確認が取れたが、その立証としてトルエンペーパーが滞留しやすい作業環境、当時の室内環境、作業員の服装等から静電気が発生しやすい条件下であったかどうかを調査し、トルエンの揮発性を含

ここが良かった!

【調査鑑識のコメント】

本火災は、火災事業所についての初期情報のない危険な現場であったが、消防活動中の違和感を早期に感じ共有することで職員負傷者を出さずに無事消火活動を終えている。また、眼前火災であるため出火原因の究明についてはそれほど難しくはないが、静電気を裏付ける条件を検討するため、それに必要な情報を関係者から細かく聴取できている。火災原因の判定には文献などを参考にして理論的に説明することは確かに重要であるが、“実際に燃えるかどうか”を実証したことが最も評価される点である。

めて総合的に検討を行った。また、再現実験を行い、トルエンペーパーに静電気火花が引火した可能性が高いことを実証している。火災後、建物内には大量の危険物が残されたままであることから、消防法第5条の3第1項に基づき除去命令を発令し、違反処理を実施している。

〜来月号に続く〜

# CATCH UP WITH AND OVERTAKE

このコーナーは、消防の先輩から後輩へ伝承することをテーマに色々な先輩方からのインタビューを掲載していきます。

今回ご登場いただくのは、予防部予防課査察担当の、荒巻副課長です！荒巻副課長は、救助大会の水上の部において、3種目で4度の日本一！と、輝かしい成績を収めておられる事もさることながら、当局では、特別査察隊、消防学校教官(大阪市)、消防大学校助教授など、幅広い部署でご活躍されています。そんな荒巻副課長も来年めでたくご定年を迎えられます。インタビュアーを務めるのは、中央消防署で公私ともにひじょーにお世話になった、企画課の石川が務めます！



## ～実績から紐解く～

**石川** 救助訓練での成績を順追って並べていくと、副課長が20の時に横浜大会で日本一になられていますね。当時の心境は覚えておられますか？

**荒巻** 前年の水泳練成会の50m自由形で2位になり、強化隊員に初めて選出された年で「期待の新人」みたいな扱いで先輩からも可愛がってもらってたし、「怖いものなし！」やったと思う。

**石川** それから、次に優勝するのが16年後の36歳。勝つことから遠ざかった16年どのような気持ちで訓練を続けてきたんですか？

**荒巻** 毎回優勝を目標に訓練していた訳じゃないねん。

近畿地区指導会と違い、全国大会は50mプールで実施されるので、泳力の差が成績に直接影響するから苦手意識もあり、近畿地区指導会で勝つこと、全国大会に出場することが目標でモチベーションやったなあ。ただ、26回大会と27回大会は、「日本一を獲りに行く」という気持ちでめちゃくちゃ練習したし、心・技・体の全てが、一番充実していた2年間やったわ。

「いつまで近畿行っとんねん」とよく言われたけど、この経験があったからこそ、今の自分があるのは間違いないと思う。

そうそう、余談になるけど、26回大会の年に、非番訓練が終わって家に帰ったら、二人の娘が、団扇で風船バレーをして遊んでいて、その団扇をよく見たら、「ようこそ千葉へ」とプリントされている21回千葉大会のものやって、これを見た瞬間、全国大会の出場を確信したことが、今でも記憶に残っています！やっぱり家族って大事やねー！

平成9年千葉大会で全国一を勝ち取った救助訓練を動画で紹介！  
大阪市消防局公式YOUTUBE



## 勝つ時のプロセス

～最後は・・・～

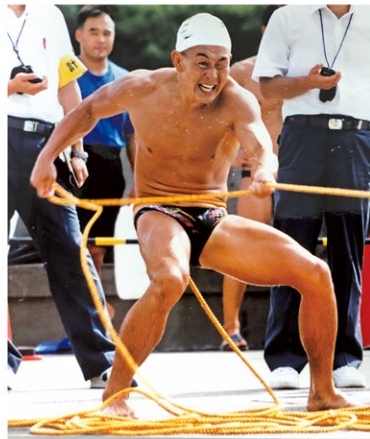
**石川** H9、H10と連続して日本一になられています。何か「掴んだ」ものがあっただけですかね。「勝つプロセス」みたいなものはありますか？

**荒巻** とにかく、訓練は人一倍した。チームメイトにとっては迷惑なくらいね。それにプラスして、経験とともに「力を抜く」術が身についたかな？あとは、スタートからゴールまでの一連のイメージを大切にすること。その中で、特にロープ結索については、自分自身で失敗しない「リズム」を体得することを意識したなあ。

**石川** その言葉よく耳にしますね。僕も訓練中によく言われました！なかなか言われてすぐに出来るものではないですね！

**荒巻** まあすぐに身に付く人もいれば、僕のように人一倍訓練が必要な人もいる。

結局は、自分自身の中で「絶対に勝てる」と思えるくらいやりきることが大事。それが、自信を生み、自信は、悪い緊張を和らげる。スタート前にほぼ勝敗は決してる!!かな？



## 【主な経歴】

2007 消防学校  
2008 予防課  
2011 総務課(消防大学校)  
2013 企画課  
2014 高度専門教育訓練センター  
2020 予防課

## 【救助訓練の実績・全国大会優勝】

1981 第10回 横浜大会  
水中結索、200mリレー  
1997 第26回 千葉大会 救援物資搬送  
1998 第27回 大阪大会 水中結索

## 後輩たちへメッセージ

**石川** 副課長のご経歴から色々な部署を歴任されておられますよね。それも踏まえて、僕たち後輩へメッセージをいただけますか？



**荒巻** 消防士の時には、「一生現場でホースカーを引いて、消防人生を終える」と思っていたけど、43歳の時に参加した予防研修がきっかけで予防担当になったことが大きな転機となりました。「興味を持った」ことに対して「行動した」ことにより得た結果だと思います。(良いか悪いかは別問題!)笑

何か視点を変えてみる、気づいたことに興味湧けば臆せずに行動してみる！という事は、良いことなのかもしれません。・・・火災予防は人命救助・・・

災害現場でなくても市民の生命・身体・財産を守ることはできます。是非予防業務にもチャレンジしてみてください。

最後に・・・

今年で消防人生最後の一年を予防課で迎えることになりました。

訓練や水泳やラグビーを通じて、つながった先輩・同僚に支えられ、仕事の面でも大いに助けて頂いた。そのおかげで無事に定年を迎えることができ、本当に感謝しています。

しんどいことや辛いことを共有した仲間、つながりが強く本当に心強いです。

人のつながりも大切にして欲しいと思います。そのために酒席も大切ですよ。(笑)

**石川** 副課長、インタビューありがとうございました！



# 消防士の品格

今月は、案内や誘導方法について確認しましょう。市民や消防関係者が消防署に来られた場合に案内、誘導する機会があると思います。我々は慣れた場所ですが、初めて消防署を訪れる方には不慣れた場所であることを踏まえ、親切丁寧な対応を心がけましょう。

## 案内・誘導



**安心感を与え、迷わせない！**



来訪者に失礼のない対応をするには、自身の担当業務を理解しておくことはもちろんですが、他の担当の業務内容も把握し、正確な案内をする必要があります。災害現場対応と同様、来訪者に安心感を与えるとともに、消防署の代表として良い印象を与えることも消防士として大切なスキルです。

①来訪者が来た場合、すぐに窓口歩み寄り、挨拶をしましょう。☞「お待たせしました」「おはようございます」その後、☞「どのようなご用件でしょうか?」「ご用件を承ります」など、用件を聞きましょう。用件は復唱確認し、担当者に連絡する場合は、迅速に行いましょう。

②案内するとき、次に何をするかを説明し、市民に安心感を与え、相手のペースに合わせて案内しましょう。☞「お待たせしました。事務所にご案内します。こちらへどうぞ」など



③来庁者の2～3歩斜め前方を歩きます。曲がる時ところや階段などは言葉と所作(手)で示しましょう。

④別室へ案内する場合、案内する部屋に着いたら、「こちらでございます」と場所を示し、ノックして入室しましょう。来訪者には上座をすすめましょう。



## 思わず惚れちゃう! ちょっとしたデートのマナー

### 「ドライブデート」

夜景を見に行ったり、海へ行ったり、ドライブデートは2人だけの空間で楽しさいっぱい。しかし、楽しいドライブも他の車の動向に対してあれやこれやと文句を言ったり、前の車との車間をつめた運転をしていると、“余裕のない人”という印象を与えてしまいます。同乗者や歩行者などを気遣った余裕のある運転を心がけることで、あなたの優しさが、相手の心にもきっと届きますよ。



## 守口市門真市消防組合消防本部

4年から8年未満の職員に対しての  
人材育成に伴う基本訓練の実施

近年の本組合は、組織の若年化により、現場経験の少ない若手職員が増えているため、災害における活動技術の低下が懸念されています。このような状況下で若手職員が新人職員等に対して指導的立場になる状況もあり、今後の組織作りにおける課題であると認識しています。

その打開策として拝命4年以上8年未満の職員を対象とした人材育成に伴う基本訓練を令和2年9月に実施しました。この訓練は、先述の問題点を踏まえ若手職員に自らの役割について再認識してもらい、目的意識を明確化することによって、統一した認識のもと主体性をもって訓練計画及び訓練指導を後輩職員に対して行える人材育成と災害における活動技術の向上を目的としています。

執筆している私においても訓練対象者ですが、訓練に参加することによって基本動作を理解し、物事を吟味する重要性を学ぶことができました。

今後は、この経験を活かして今以上に自己研鑽に励みたいと考えております。



## 大阪狭山市消防本部

庁舎見学を通じて防火意思の高揚

大阪狭山市内の小学校の授業の一環として児童が消防署を訪れ、消防車両や積載資機材をはじめ普段見ることのない事務所や仮眠室などを見学し、児童は隊員の説明を熱心にノートに書き留めていました。

児童からの質問コーナーでは、「一日の火災の件数はどれくらいですか?」「消防士になったきっかけは何ですか?」など素朴な質問に、隊員が優しく答えていました。

本市消防署の取り組みとして、幼少期から火の怖さを伝えるため、火遊びをしないことや花火の正しい遊び方の説明をはじめ、着衣に着火した場合の消火方法について「ストップ・ドロップアンドロール」をイラスト付きのパネルで説明した後、児童たちにも実践してもらっています。

このように、大阪狭山市内の保育園や幼稚園、小学校では毎年消防署の見学に訪れ消防士の活動内容や火災予防について学習しており、今後も幼少期から消防に親しんでもらい、防火意識を高め出火件数が減少するよう様々な活動に取り組んでまいります。



採用PR動画の作成と就職説明会の開催

## 泉大津市消防本部



泉大津市消防本部では、職員採用試験の実施に伴い今年度から新たな試みとして、採用PR動画の作成と就職説明会を実施しました。

PR動画は、企画・構成・素材収集から編集まですべてを担当の職員が自主制作、内容は、主に採用5年目までの職員が「庁舎施設の説明」、「当市を志望した動機」、「配属後から現在の職務」などで構成され、約5分間で当市消防本部の魅力がより伝わるようにまとめSNSに投稿しました。

また、就職説明会では、消防業務の説明、消防庁舎や車両・訓練の見学、さらに職場の雰囲気を感じて頂けるよう、職員との座談会を実施しました。消防庁舎見学では、出動準備室や訓練施設などに加え、女性参加者には、女性専用の仮眠室、浴室、休憩室なども見学して頂きました。

今後も当市消防本部は、市民の皆様へ様々な機会や媒体を活用し、消防業務への理解を深めて頂けるような取り組みを進めて参りたいと考えています。



## 池田市消防本部

令和2年度 大阪府立消防学校で  
水難救助訓練を実施

池田市消防本部では、令和2年8月26・27・28日の3日間、大阪府立消防学校の水難訓練施設で、水難救助訓練を実施しました。

近年、局地的な豪雨、台風等による洪水や氾濫が頻発し、河川増水による水災害から市民を守るため、当市では毎年、救助隊員が大阪府立消防学校で潜水訓練を実施しています。災害時、安全で迅速な活動を行うため、潜水技術、検索技術の向上を目的として、潜水器具を使用した基本訓練を徹底的に実施しています。

また、水辺での事故において、安全な救助活動を行うため、基本泳法、溺者救出訓練も反復して行いました。

災害現場では流れや視界不良により、過酷で危険度の高い状況下での活動となります。本市には、1級河川の猪名川が流れており、潜水活動の安全に関して必要な知識・技術を習得するとともに、例年実施している猪名川水難総合訓練についてもより実践的に行い、川を挟んで隣接している他市とも合同訓練を重ね、連携して災害に備えてまいります。

## 阿倍野区 株式会社近鉄百貨店 あべのハルカス近鉄本店

## 自衛消防隊紹介

自衛消防隊長  
佐々木 忍

地域の皆様から国内外の観光客に至るまで、沢山の皆様に御来店頂いております。皆様に「安全で安心」して過ごせる百貨店の提供と地域社会貢献を目指し、今後とも防火防災力の向上に努めてまいります。



株式会社近鉄百貨店あべのハルカス近鉄本店は、2014年に日本一高いビル「あべのハルカス」内に売場面積100,000㎡を誇る百貨店としてランドオープンされました。以来、「阿倍野区の顔」、大阪の観光スポットの目玉として国内外の皆様に関心され、「あべの・天王寺エリアの魅力最大化」を強力に推し進めておられます。自衛消防隊の活動も積極果敢で自衛消防競技会における消火技術訓練では、毎年優秀な成績を収め各種協議会事業にも積極的かつ熱心に参加されるなど、自衛消防隊の模範となる組織であります。



が「助かる命を助けるために」を合言葉に、応急手当普通救命講習を受講されました。受講姿は美しく「真心と感謝の念を持って奉仕する」女性隊員の姿を垣間見た瞬間でした。

## 女性防火クラブだより

淀川区

淀川区女性防火クラブは、平成3年に淀川区地域振興会女性部を主体として結成されました。18連合各単位ごとの活動を基本として、

年間を通じて防災研修会の実施や防災訓練への参加など、積極的に地域の防火・防災の推進に取り組んでいます。

特に応急手当の普及啓発に力を入れており、毎年全地域から参加者を募り100人以上が一斉に集合して普通救命講習を実施してきたところですが、本年度は新型コロナウイルスの影響により、各連合単位で分散して応急手当の講習会を開催する予定とされています。



その他、防災施設の見学会や、地域単位での防災研修会の開催など、感染防止に留意しながら計画し、コロナ禍といえども各地域の防火・防災の備えを万全にすべく取り組んでいます。

# PLEASE CALM DOWN

## 英語で話そう



### ポイント! はここ

電話が聞き取りにくいとき  
もう少し、ゆっくり話していただけますか?  
クツスユー スピーク モア  
Could you speak more  
スロウリー プリーズ  
slowly, please?  
もう一度、お願いできますか?  
クツスユー リピータ サット  
Could you repeat that?

日本を訪れる外国人観光客は年々増加しています。  
また、日本国内で仕事に就かれている外国人も多数おられ、  
我々の職場に英語でコンタクトをとられる  
機会も多くなっています。  
顔が見えない電話での応対は緊張しますが、  
よりよい対応がよいコミュニケーションにつながり、  
安全・安心につながっていきます。  
今回は基本的なフレーズを紹介させていただきます。

TALKING

もしもし、中央消防署の大阪太郎です。

ヘロー ディス イズ タロウ オオサカ オブ チュウオウ ファイア ステーション  
Hello, this is Tarou Osaka of Chuo Fire Station.

TALKING

お名前を教えてくださいませんか?

メイ アイ ハヴ ユア ネイム プリーズ  
May I have your name, please?

TALKING

担当者に代わります。

アイル プツチャー スルー トウ ザ  
I'll put you through to the  
パーソンネン チャージ  
Person in charge.

TALKING

お待ちください。

プリーズ ホールド オン  
Please hold on.

TALKING

申し訳ございませんが、ただいま立ち入り検査で外出しています。

アイム ソリー ヒイ イズ アウト ナウ フォー ファイア インスペクシオン  
I'm sorry he is out now for fire inspection.

TALKING

こちらから、電話させていただきますでしょうか?

シャル アイ ハヴ ヒム コール ユー バック  
Shall I have him call you back?

### 覚えて flashcard

伝言 [message]  
担当者が不在時に大活躍です。  
伝言をお聞きしましょうか?  
シャル アイ テイク ア メッセージ  
Shall I take a message?  
伝言をお願いできるでしょうか?  
キャヌ アイ リーブ ア メッセージ  
Can I leave a message?

リスニング用動画

今月号

4月号  
救助活動編



# 敏ちゃん 明ちゃんと学ぼう 道路交通法



☆問題：自転車は、交差点でどの信号に従うの？



明ちゃん

歩行者・自転車専用信号がある交差点では、自転車は、歩行者・自転車専用信号に従って通行しないとダメだよ！

歩行者・自転車専用信号がない交差点では、自転車が車道を進行している場合は車両用信号に従い、歩道が自転車通行可の場合等で自転車が歩道を進行して横断歩道を横断する場合には歩行者用信号に従ってね。

もちろん、車両用信号が一つあるだけの交差点であれば、その信号に従って通行すれば良いよ。

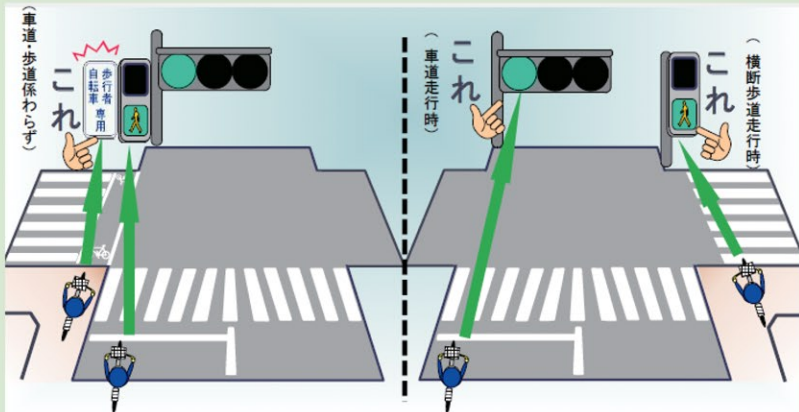


敏ちゃん

## ★解説

◆歩行者・自転車専用信号に従う義務【道交法第7条、施行令第2条】

「歩行者・自転車専用信号機」があるときは、自転車は、その信号に従って通行しなければならない。



◆自転車横断帯による交差点通行【道交法第63条の7】

交差点に自転車横断帯があるときは、自転車は、その自転車横断帯を進行しなければならない。

©敏ちゃん、明ちゃんは大阪市北消防署のマスコットキャラクターです。

# IMASARAの宝箱



## VOL.8 ー情報公開と個人情報保護③ー



前2号にわたって、市民等が消防局の保有する情報を知るための制度として、公文書の公開請求(以下「公開請求」という。)、保有個人情報の開示請求(以下「開示請求」という。)、情報提供について説明してきました。この号では、各制度の運用に際して留意すべきことをいくつかご紹介します。

知っておかなきゃならないことって結構ある…  
けど、イマサラ聞くに聞けない!  
でも、そんなあなたの「イマサラ」が、みんなの宝になる。…かもしれない。

### 1. 非公開(非開示)情報について

公開請求と開示請求の各制度では、非公開(非開示)として黒塗り処理をすべき情報が次表のとおり定められています。消防署での情報提供の際にも同様の処理が必要です。(大阪市)

	【公開請求】情報公開条例第7条	【開示請求】個人情報保護条例第19条
①		第19条第1号 請求者の生命等を害するおそれのある情報
②	第7条第1号 個人情報	同条第2号 (請求者以外の)個人情報
③	同条第2号 法人等情報	同条第3号 法人等情報
④	同条第3号 任意提供情報	同条第4号 任意提供情報
⑤	同条第4号 審議・検討・協議情報	同条第5号 審議・検討・協議情報
⑥	同条第5号 事務事業遂行情報	同条第6号 事務事業遂行情報
⑦	同条第6号 公共の安全・秩序維持情報	同条第7号 公共の安全・秩序維持情報
⑧	同条第7号 法令秘情報	同条第8号 法令秘情報

非公開(非開示)情報で最も適用の多いのが上表②の「個人情報」です。個人に関する情報であって、当該情報に含まれる氏名、生年月日その他の記述等により特定の個人を識別することができるもの又は識別できなくても公にすることで個人の権利利益を害するおそれがあるものをいいます。

このほか、法人の印影や、検査対象物の台帳に編冊している対象物内部の図面等も、偽造防止(上表⑦)や法人の内部管理(上表③)の観点から非公開(非開示)となります。

では、大阪市職員の氏名や印影はどうでしょうか?一見個人情報に思われますが、職員の氏名は職階に関係なく原則公開の慣例が定着しており、その職務の遂行に係る情報である場合(例 救急活動記録の救急隊員の氏名)は公開します。また、職員の印影も、氏名を公開しており、職務上用いる印鑑を偽造されたとしても当該職員の権利利益を害するおそれがないものとして公開します。

### 2. 制度を理解して適切な対応を

近年、公開請求(開示請求)は増加傾向にあり、消防署においても各市民等が求める情報に応じて適切な請求方法を案内し、又は情報提供で対応することが求められます。

【不適切な対応例】

- (他人の)個人情報を求めているので、総務局への開示請求を案内した。  
→ 開示請求で開示できる個人情報は、請求者本人の情報だけです。請求者以外の個人情報は、総務局でも開示できません。請求は案内せず、情報を出せないことを丁寧に説明しましょう。
- とにかく「消防署では出せない情報」なので、総務局への公開請求を案内した。  
→ 「消防署では出せない情報」は総務局でも出せません。丸投げせずに、求める情報をよく確かめ、制度に照らして適切に案内・対応しましょう。

もちろん、仮に消防署で誤った請求手続を案内したとしても、その後総務局や消防局が事情を説明して当該請求を取り下げてもらうことはできますが、当該請求者から「消防署の案内で無駄足を踏んだ」との非難を受けかねません。請求者の意向をくみ取り、最も適切な案内・対応を選びましょう。

なお、消防署でどのような案内・対応を選択すべきか、また、情報提供の際にどの情報を公開(開示)し、あるいは非公開(非開示)とすべきか等の判断に迷われた場合は、各消防署の文書主任や総務課(法務)に相談してください。



教えてほしい。「あなたのイマサラ」

BY:大阪消防編集部 mailアドレス:pa0110@city.osaka.lg.jp



# 昇任試験問題研究所

Vol.9



ここは、大阪市内某所にある研究施設。日々、大阪市消防局の昇任試験問題の研究が行われている。主席研究員“九条みなみ”は、今日も後輩研究員たちの指導に余念がないのだった…。

## 第9話 ～ 警防活動とは ～

みなみ：今日は、総務・予防・警防の3科目の中から、警防の「警防マニュアル 第2章 警防活動要領」と「消防実務指導書『消防ポンプと水力』（平成21年3月31日改訂）」について研究しましょう。それじゃあ、始めるわよ！！

### 第1問

警防マニュアル第2章10(4)イに記載されている「現場到着時の活動について」の「先着隊等の活動」に関する記述について、次の( ① )～( ⑤ )にあてはまる適切な語句を解答欄に記入してください。(10点)

先着隊等の活動(概ね到着順位1～3着の小隊)

- ・( ① )を最優先する。
- ・直近隊及び中継隊は( ② )への筒先部署を優先する。なお初期の小規模火災は( ③ )して一挙制圧を図る。
- ・後着隊への( ④ )及び活動要請
- ・直近部署隊は災害点の直近に部署し、( ⑤ )を行う。

みなみ：それぞれの隊での活動を実際にイメージしてみて？正解に近付くわよ。

「現場到着時の活動について」は、最先着小隊長の活動についても押さえておく必要がありそうね。

		情報提供	④		延焼危険方面	②
		正面より内部進入	③		人命救助活動	①
	即時消火		⑤			

【解答欄】(各2点)

### 第2問

警防マニュアル第2章10(4)ケに記載されている「屋内進入について」の「屋内進入時の留意事項」に関する記述について、次の( ① )～( ⑩ )にあてはまる適切な語句を解答欄に記入してください。(10点)

#### 1 屋内進入時の留意事項

- (1) 進入隊員は、( ① )、照明器具、呼吸器、( ② )、携帯警報器等を携行し、危害防止に努めるとともに、指揮本部長等へ屋内進入する旨を報告しなければならない。
- (2) 指揮本部は、( ③ )及び安全管理隊と連携して屋内進入する隊員を把握し、安全管理に努めなければならない。
- (3) 屋内進入は、必ず( ④ )で行動する。
- (4) ( ⑤ )がない小隊は、指揮本部長等の指示又は小隊長の判断により進入場所を決定する。
- (5) 災害点上階(方)に進入するときは、下階(方)の( ⑥ )に細心の注意を払い、( ⑦ )して進入する。
- (6) 燃烧室への進入は、空気の流入による火炎の吹き返し、( ⑧ )等の防止のため放水態勢を整えたのち、開口部の開放は細心の注意を払い進入する。
- (7) 濃煙・熱気内への進入は( ⑨ )により冷却を行い、つとめて排煙口を設定するなどの措置を図り、熱気等の吹き返しに細心の注意を払い進入する。
- (8) 火熱、煙により退避するときは、原則として防火戸、シャッター等を( ⑩ )して退出する。

みなみ：この留意事項は、消防の任務遂行の為に、とても大切なものよ。屋内進入する際に、必ず意識しておかないといけない事項だから確実に覚えておくことね。

		加減調整弁	⑥		総務課	⑨
		一階から二階へ	⑧		指定方面	⑤
	閉鎖	退避を確認	⑦		2名以上	④
					一階から二階へ	②
					指揮班	③

【解答欄】(各1点)①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩



第3問

警防マニュアル第2章10(4)ツに記載されている「安全管理について」の「警防活動における安全対策基準」に関する記述について、安全確保の原則を10項目列記してください。(10点)

みなみ：第2問と同様に、消防の任務遂行の為に重要な原則ね。過去にもよく出題されているから必ず覚えておくこと。

余談だけど、声に出して読んでみると理解度が深まるって聞いたことあるわよ、試してみて。

(解答例) (各1点)

- ・安全を優先して活動すること
- ・安全は、自ら確保すること
- ・空気を充実すること
- ・消防部隊指揮者等は、隊員の掌握に努めること
- ・消防装備は、完全に着差すること
- ・警防機器の機能を知り正しく操作すること
- ・現場規律を厳正に保持すること
- ・車独行動を慎むこと
- ・状況の急激な変化においても冷静さを失わず安全確認を確実に行うこと
- ・過去の事故事例を教訓とする

第4問

消防ポンプ装置を構成する呼水装置及びエゼクター装置について、次の(1)、(2)の間に答えてください。(10点)

(1) 呼水装置は、主ポンプに呼び水を供給する装置で、真空ポンプ、自動放口閉塞弁、止水弁、逆止弁、自動停止装置などで構成されています。そのうち、自動放口閉塞弁について記述してください。

(2) エゼクター装置について記述してください。

みなみ：消防ポンプに生じる諸現象「キャピテーション」(空洞現象)と「ウォーターハンマー」(水劇現象)は、過去に何度か出題されているところだから、消防ポンプ装置と併せて、確認しておくといいわよ。

(解答例) (5点)

「消防ポンプと水力」P178

(1) 自動放口閉塞弁は、呼び水の際、自動的にポンプ出口を開じる弁である。呼び水は、ポンプ内と吸水配管内等の空気を抜き、吸水することになるが、放口が開いておれば、呼び水操作のつど放口を閉じなければならぬ。この不便を防ぐためポンプの出口に自動的に開閉する自動放口閉塞弁が設けられている。

これは一種の逆流防止弁で、ポンプ内が真空ポンプの作用によって負圧になると大気圧との差によりバルブがバルブ面に押しつけられ(常時はバルブの自重により閉じている)、ポンプ内に水が入るとその水圧によりバルブが押し上げられ、放口に水が流れる構造である。

ポンプから放口に向かつて水は流れるが、逆方向の空気及び水の流動を許さないで、ポンプを一時停止してもこの弁の作用で落水が防止できる。

「消防ポンプと水力」P184

(2) エゼクター装置は、吸管を片側のみ河川等の自然水利で揚水している場合、吸水量を増加させる目的で、さらにもう一方の吸管を投入し、揚水を始めるときに使用する。これは放水時の吸水側が負圧であることを利用して吸管内の空気を徐々に放口から水流と共に放出し揚水する装置である。

構造は、吸水口コックの両側に配管で接続し、その途中にエゼクターバルブと、揚水を確認するための通水表示器が設けられている。

エゼクターバルブを急に全開するとポンプ内に大量の空気が流れ込み、落水する可能性がある。このためバルブ内の通水路に2〜3ミリメートル程度の絞り機構が設けられている。



今回は、出題されなかったけど、ポンプ圧力の計算は、「消防ポンプと水力」と平成29年6月8日付け、消司第2026号「ガソタイプノズル運用要領について(通知)」の計算基本式を頭に入れておくと攻略に近付くわよ♥

# DAIZAP ~しなやかBODYをめざして~

今回は、全3回の最終回になります。4月からスタートし皆さんに少しでも身も心も柔軟になってもらうべく肩甲骨・腸腰筋・大腿四頭筋・大、中臀筋と様々な部位にアプローチして「筋(すじ)」をギュー~イーソッ!!と伸ばしてもらいました。今回は、2種類のポーズをご紹介しますのでご覧ください。

まず一つ目は、大腿四頭筋と腹斜筋、腹横筋を同時に攻める!!ポーズです。片側だけの説明ですが左右ともに行ってください。姿勢が保てなかったり、どちらかに倒れたり、硬くて出来ない場合などは、身体が傾いて歪んでいます。このように、知らない間に身体がズレ、そのことで腰や膝に負担がかかり痛みが出たりするようです。ですから、諦めずに左右均等に行い左右の歪みを改善しましょう。(アライメント調整されていきます。)

二つ目は、背部を伸ばすポーズですが腰痛がある方は、無理はしないでください。写真②のポーズでも十分にテンションは上がっていますので、写真③では踵ではなく、臀部に手を添えてもOKです。(腰を反るイメージです。)

呼吸は止めないで「鼻から吸って鼻から吐く」も忘れずに!! それでは、最後になりましたが、毎日少しずつ、自分自身の可能な範囲でコツコツと行えば身体は必ず変化します。継続は力なり。

## STEP 1 大腿四頭筋、腹筋



写真①

左膝を屈曲し大腿四頭筋を伸展する。

太腿の上に90°に曲げた右足を写真のように床に平行で乗せる。

この時、右膝が上がってくるので、左手で右膝頭をしっかり押さえ固定する。その後、右腕を(左)体側の姿勢にする。右側腹部(右脇から外腹斜筋)の伸びに集中する。この時、腹筋(腹圧)が抜けないように意識するが、呼吸は止めずに30~60秒がんばる。

体側(脇から外腹斜筋)をしっかり伸ばせば、かなり側腹部と鼠径部に効いているのがわかります。

## STEP 2 大腿四頭筋、腹筋、背筋群



写真②

両脚は肩幅に開き両腕を前に上げ(写真)、上半身を後傾していく。臀部に力を込めて大腿四頭筋で倒れないよう踏ん張る。一旦静止できれば、右の写真の姿勢へ。



写真③

左写真の姿勢から踵をつかみ、頭(目線)は斜め後ろ上を見るように。呼吸は止めない。

## プラス ONE (おまけ)



左写真のようなブリッジも腕・背部・腹部・脚部と全身に効く感じがします。全身の筋が伸びて気持ちがいいと思います。1日1回スキマ時間にお勧めします!

# 表彰

令和2年9月10日付け

## 賞与

### 火災調査活動

#### 水上消防署

2部ゆうなぎ小隊

消防司令 藤原 尚弘

消防司令補 松井 基委

消防士長 長谷川 武

消防士長 北尾 享佑

令和元年10月19日、港区の

海上において係留中の作業用台船から発生した火災調査において、各種事業者や船舶所有者との合同鑑識を重ね、出火箇所の特定が困難な状況のもと、粘り強い調査の結果、出火原因を特定した。また、国内シェアの高い製造業者から再発防止にかかる改善計画

が提出されるなど、全国規模での類似火災発生の未然防止に寄与した功績による。

### 救急活動

#### 淀川消防署

1部淀川第二救急隊

消防士長 山口 康之

消防士長 庭月野遥介

消防士 杉本 天生

令和2年5月11日、淀川区

の共同住宅で発生した救急事案において、救急隊として出場し、到着時に心肺停止状態であった傷病者に対して、直ちにAEDによる除細動及びLTSによる気道確保並びに静脈路確保を実施した。医師引継ぎ時には自己心拍及び自

発呼吸を再開させるなどの確に救命処置を実施した功績による。

### 救急活動

#### 住之江消防署

1部平林指定消防隊

消防司令 河野 宏和

消防司令補 石原慎太郎

消防士長 橋本 証悟

消防士長 羽山園侑起

令和2年5月11日、住之江

区の倉庫で発生した救急事案において、救命連携活動隊として出場し、関係者により胸骨圧迫が行われている傷病者に対して、直ちに胸骨圧迫を引き継ぐとともにAEDによる除細動を実施し、救急隊に

引き継ぐまで適切な救命処置を行った。後着した救急隊への引継ぎ後も連携して迅速に車内収容を実施するなど、的確に救命処置を実施した功績による。

### 警防活動に付帯する活動

警防部司令課 2部指令管制

消防士長 木村 天

令和2年5月12日、中央区

の共同住宅で発生した火災事案の119番通報の受信時において、迫りくる煙により逃げ場を失った通報者から冷静に発生場所や燃焼状況等について聴取し、ベランダへの避難誘導を行った。また、低い姿勢での避難方法を指示する

とともに、火元ベランダから安全な隣室ベランダに誘導するなど、通報者の安全迅速な避難に貢献した功績による。

賞詞

火災現場における救助活動

平野消防署

2部平野特別救助隊

消防司令補 宮崎 裕行

消防士長 和泉 一秀

消防士長 嵯峨 慶彦

消防士長 葛原 直哉

令和2年5月15日、平野区の2階建重層棟割住宅の1階より発生した火災事案において、2階ベランダで黒煙に巻かれていた要救助者2名をすでに架梯されていた折りたたみ梯子を活用して1名を抱きかかえて救出し、もう1名をかかえ救出にて救出した。ま

た、2階一室にて仰臥位で倒れている要救助者1名を発見し、自力歩行が不可能な状態のため、人梯つるべにて地上へ救出した功績による。



#7119/ 救急安心センターおおさか だより

救急安心センターおおさか(対象地域：大阪府内全域)が10年を迎えました。

救急安心センターおおさかは平成22年12月1日に対象地域を大阪府内全域(33市9町1村)とし、大阪府内全消防本部(27本部)による共同運営を開始してから10年が経過しました。

そこで本年は、更なるサービスの向上を目指し、年々増加する救急医療相談に効率的な対応ができるよう、4月1日から全ての着信の受け付けを看護師が行い、救急医療相談及び医療機関の案内まで対応する相談体制に再構築しました。

また、救急需要対策の一環として、各消防本部が認定する患者等搬送事業者を案内できるようにしました。一方で、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴って、大阪府内への流入人口の減少や住民の受診行動が抑制されたことなどにより、事業開始以来、着信件数が初めて前年を下回る見込みとなっています。

これまでに救急安心センターおおさかの事業にご協力いただきました各消防本部ほか関係機関の方々から心より感謝申し上げますとともに、今後とも、大阪府民に安全・安心を提供している当センターの取組みを、広報していただきますようお願いいたします。

※患者等搬送事業とは  
患者の医療機関への入退院、通院及び転院並びに社会福祉施設等へ患者等を搬送するために必要な構造及び設備を備えた専用自動車を用いて、患者等の搬送を実施する事業をいう。

※令和2年4月～9月の大阪府内患者等搬送事業案内件数

4月	5月	6月	7月	8月	9月
12件	11件	24件	17件	16件	17件

「The Black History」は、これまでの消防人生における失敗や反省事例を、先輩職員が「しくじり先生」となり後輩に伝えるコーナーです。書店でも「失敗から学ぶ」といったビジネス本が数多く並んでいますよね。たしかに、失敗は成功よりも多くのことを学べる機会でもあるのです。先輩たちの失敗に感謝しつつ、しっかり学ばせていただきます！

さて、今回、赤裸々に失敗談を寄稿して下さったのは、企画部企画課に勤務する横井係長さんです。



## 私の黒歴史

# The Black History

今回の謝り人 : 企画部企画課国際博覧会担当 横井 大輔

私は平成16年に採用され、今年で17年目を迎えました。

私が今回、恥ずかしながら皆様にお話しするのは、採用から4年目に異動になった指令情報センターでのブラックヒストリーです。私が言うまでもなく、指令情報センターも現場活動と同様に、絶対に失敗が許されない「災害現場」の最前線ですが、人間が行っていることですので反省することが多々ありました。

そんな多々ある反省のなかでも、今も教訓として記憶に残っている出来事があります。

それは、ある高齢の女性からの119番通報でした。その方は電話がつながるなり、「昨日の朝に起きてご飯食べて、午前中はそのまま何もなかったから買い物にいて、ちょっと近所の人と話して・・・」と私の話を聞いてと言わんばかりに話し続け、なかなか火事なのか救急なのかかわからないまま時間が過ぎ、私もその方のペースに合わせて話を聞き続け、着信からしばらくたってようやく最後に聞けたのが、「熱が上がってきたので救急車来てほしいんです」との内容でした。着信から指令まで時間がかかったものの無事に救急車を向かわせることができ、ほっとして次の119番通報に備えようとしたその時です・・・。

「お前、全然あかん」「他の先輩の何倍、時間かかってる？俺らは指令管制員やで。プロやで。時には通報者の話割って入ってでも通報者の言いたいことを聴取して一秒でも早く消防車、救急車を向かわせる。そして次の通報に備える。これがプロや。お前はただ相手の話を聞いてるだけ。そんな誰にでもできるわ。お前は逃げてるだけや。いつまでたってもプロになられへんわ」

厳しい言葉でした。

ですが、同時に、「仕事から逃げている」という言葉にハッとした自分がいました。

というのも、119番通報で通報者の話割って入るには指令管制員としての会話のテクニックが求められるため、異動して間もないころの私は「通報者の話を聞くだけ聞こう。そうすればいずれ通報者が、本来私が聞かなければいけないことを言ってくれて、特にトラブルにもならず済むだろう」と考えるようになっていたからです。

「目の前の仕事から逃げず、前向きに、結果を求めて取り組もう」そう気づかせてもらった出来事でした。消防士として大事な様々なことを先輩から教わるなかで、仕事を一人の社会人として大切なことを教えていただきました。

**T先輩、あの時は厳しく叱っていただき**

**ありがとうございました！**

**これからも前向きに仕事に取り組んでいきます！**



## 1 はじめに

みなさんも顧客に自ら給油等をさせる給油取扱所(以下「セルフスタンド」という。)を利用する機会があるかと思いますが、ご存知のとおり、セルフスタンドといっても無人ではなく、危険物取扱者(甲種又は乙種第4類)の資格を有する従業員が常駐しており、顧客の給油行為等に対して、「監視」「制御」及び「必要な指示」といった業務を行っています。その上で、従業員により、「停止位置」「エンジン停止」「火気厳禁」などの給油に係る行為が適切に行われていると認められた場合、制御卓の給油許可ボタンを押すことで初めてポンプが起動し、顧客が利用する固定給油設備等にガソリン等が供給されます。

## 2 どう変わったの?



危険物の規制に関する規則の一部を改正する省令(令和元年総務省令第67号)が令和元年12月20日に公布され、令和2年4月1日に施行されました。

### <改正前>

監視室に設置されている制御卓でしか給油許可等ができず、監視室の外で操作説明や接客等をしている際に、他の顧客が来店した際は監視室に戻り、制御卓の操作をしなければなりませんでした。

### <改正後>

監視等を行うことができるよう適切に設定された範囲内であれば、監視室の外にいても「可搬式の制御機器」を用いて、給油許可等を行うことができるようになりました。

可搬式の制御機器(例)



## 3 技術上の基準

1 位置、構造及び設備に係る技術上の基準(危険物の規制に関する規則第28条の2の5第7号関係)

(1) 給油許可及び停止の範囲について

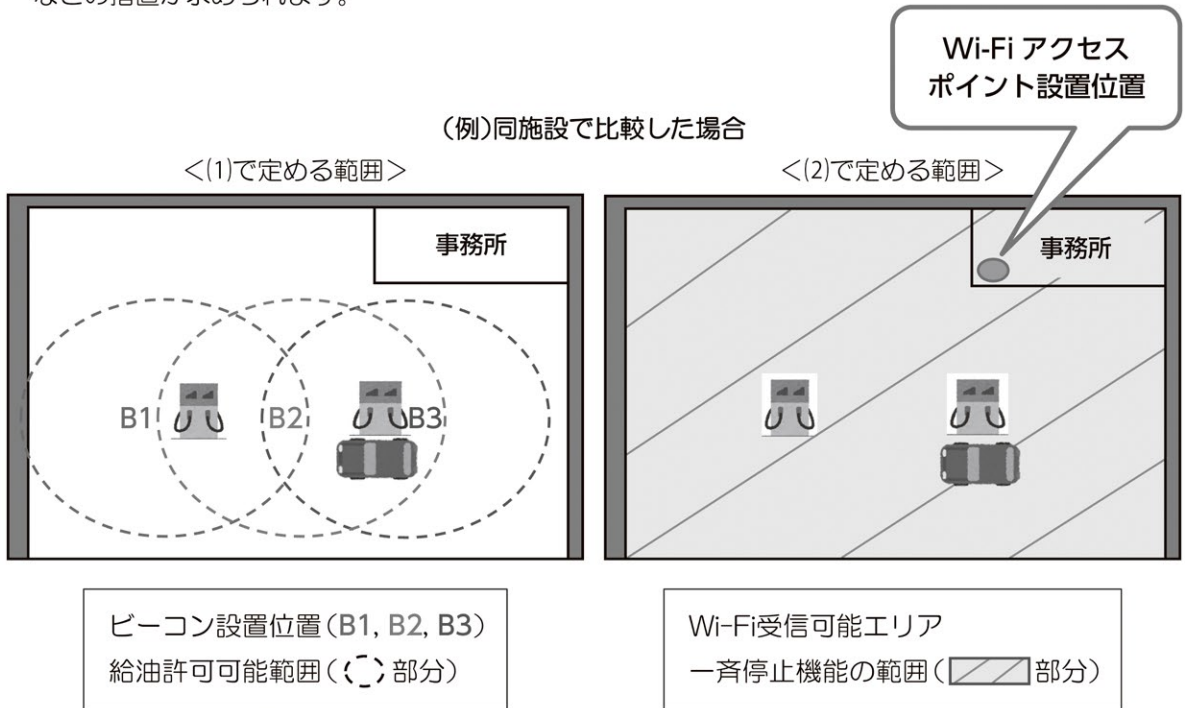
可搬式の制御機器は、従業員が適切に顧客の給油行為等を監視できる範囲内のみ給油許可等が行えるよう、ビーコン等の無線通信機器を適切な位置に設置する必要があります。

ビーコン



## (2) 火災などの災害が発生した際の措置について

可搬式の制御機器の給油停止機能及び一斉停止機能は、火災などの災害が発生した際、前記(1)の範囲以外の給油空地や注油空地、その周辺の屋外でも、速やかに作動させる必要があります。この場合は、ビーコン等による限定的な範囲ではなく、施設全体を包含するような、例えばWi-Fiを活用するなどの措置が求められます。



## 2 取扱いの技術上の基準(危険物の規制に関する規則第40条の3の10第3号イ関係)

可搬式の制御機器を用いて給油許可等を行う場合の顧客の給油作業等の監視は、固定給油設備や給油空地等の付近から行わなければなりません。

## 4 おわりに



今回の改正により、安全を確保しつつ屋外でもスムーズに給油許可等を行うことが可能となったことで、従業員の方の作業効率の改善が見込まれます。

大阪市消防局では、「大阪市危険物規制審査基準」に“可搬式の制御機器の設置に係る基準”及び予防規程に定める事項として“給油取扱所における携帯型電子機器の使用に関する事項”を定めていますので、市民の方から相談があった際は必ず確認してください。

## 《キセイカの一言》

人生に失敗がないと人生を失敗する!



※失敗を恐れすぎているだろうか? 失敗が人生の糧となる。  
みなさま良いお年をお迎えください。

# 親睦会だより

大阪市消防職員親睦会

## クラブ紹介 野球部 「一緒に野球をしましょう！」

大阪市消防局野球部が参加している大会は、①四都市消防親睦野球大会 ②府下消防親睦野球大会 ③全国官公庁野球大会(大阪府予選)の3大会です。

①四都市消防親睦野球大会は、5月に名古屋・京都・神戸・大阪の各都市の開催地を巡り各都市との意見交換会を行い、次の日にトーナメントで試合を行い親睦を深めます。

②府下消防親睦野球大会は、10月～11月に府下16消防本部が各ブロックで順位を決め、その各順位でトーナメント試合を行い親睦を深めます。試合数も多く全員野球で様々な経験ができます。

③全国官公庁野球大会(大阪府予選)は、6月に始まり、堺市消防局や東大阪市消防局、守口市門真市消防組合等と戦い、優勝すれば8月下旬に東京で開催される全国大会に出場できます。全国大会へ出場するチームは本当に公務員?! というノンプロレベルのチームから草野球レベルのチームなど様々で、『公務員の甲子園』とも言われています。試合は真剣勝負ですがそこは全国大会、参加することに意義があるオリンピックの様な雰囲気です。試合後はみんなで飲食し、東京観光等で楽しむので、みんなで野球旅行へ行く感じです。わがチームもこれまで全国大会に15回出場し、2018年には全国ベスト8まで勝ち残りました。近年は大阪府内の各消防本部も力を付け、予選を勝ち抜く事も厳しくなりましたが、やはり全国大会へ出場することが『目標』です。

当クラブの年間の主な活動期間は3月～11月で、練習は週1回(平日)、時間は11時～13時、場所は住吉グラウンド。現在の部員は約30名。会費は1～2万円です。

練習は厳しいものではなく、約2時間おっちゃん達がワイワイ言いながら楽しくボールを追いかけている感じです。上下関係はなく、雑談しながら良い雰囲気楽しく練習しています。

何歳になっても真剣勝負の試合での緊張感や勝つ喜び、目標の達成感は図り知れないものがあり、野球の奥深さを感じます。



大阪市消防局野球部は軟式野球で、連盟には所属していませんので、他チームで連盟に所属している方もOKです。興味・関心のある方は気軽に連絡してください。

一緒に野球をしましょう！

浪速消防署：星崎丈宏、東住吉消防署：森本諭まで





40歳を過ぎたら、  
1年に1回は **目の健診** を受けましょう！



目の病気は、目が2つあることで視力を補い合っていることにより、徐々に進行するものも多く、かなり進行するまで痛みなどの症状が出にくいため、気づきにくいことが特徴です。

このため、症状を感じてから受診するのではなく、定期的な検査で早期発見することが大切です。

日本人の中途失明の原因の約半分は、「緑内障」・「糖尿病網膜症」・「加齢黄斑変性」の3つによるものです。(2014年日本眼科学会)

進行すると失明にまで至るこれらの病気も、自覚症状に乏しいといわれています。

中途失明の原因の第1位である「緑内障」は、40歳以上の20人に1人が罹っていると言われていますが、そのうち治療をしているのは1割で、残り9割の人は自分が緑内障であることに気づいていません。

下記のチェックリストのうち、どれかひとつでも心あたりのある方は、眼科への受診をお勧めします。

- 視野のまん中あたりが黒っぽく見えることがある。
- 表やタイルなど、格子状のものがゆがんで見える。
- 人混みで歩いていて、人とぶつかりやすくなった。
- 段差がわからず転びそうになる。
- ものがかすんで見える。
- 最近、視力が落ちた。

# 救命講習



17日(木)	18時から21時	旭消防署	救命講習 I
19日(土)	9時30分から12時30分	北消防署	救命講習 I
19日(土)	13時30分から16時30分	城東消防署	救命講習 I
20日(日)	9時30分から12時30分	平野消防署	救命講習 I
20日(日)	13時30分から16時30分	鶴見消防署	救命講習 I
23日(水)	18時から21時	西淀川消防署	救命講習 I
26日(土)	9時30分から12時30分	西消防署	救命講習 I
26日(土)	13時30分から16時30分	淀川消防署	救命講習 I



8日(金)	18時から21時	平野消防署	救命講習 I
9日(土)	9時30分から12時30分	西消防署江戸堀出張所	救命講習 I
9日(土)	13時30分から16時30分	港消防署	救命講習 I
10日(日)	9時30分から12時30分	都島消防署	救命講習 I
10日(日)	13時30分から16時30分	東淀川消防署	救命講習 I
11日(月)	9時30分から12時30分	阿倍野防災センター	救命講習 I
11日(月)	13時30分から16時30分	阿倍野防災センター	救命講習 I
13日(水)	18時30分から20時	浪速消防署	入門コース
16日(土)	9時30分から12時30分	城東消防署	救命講習 I
17日(日)	9時30分から12時30分	生野消防署	救命講習 I

救命講習のご予約は、各消防署へご連絡ください。  
また、追加講習を実施する場合がございますので消防局ホームページをご覧ください。

## 「令和3年 大阪市消防出初式」を中止します。

大阪市は、「大阪市消防出初式」の開催について、新型コロナウイルス感染症の状況等を踏まえ、これまで慎重に検討を重ねてまいりましたが、いまだ感染の収束が見通せない中、来場者をはじめ関係者の皆さま方の安全を第一に考えました結果、開催を中止せざるを得ないとの判断に至りました。

「大阪市消防出初式」を楽しみにされていた皆さまには、大変ご迷惑をおかけいたしますこと、深くお詫び申し上げます。今回皆さまに、強い使命感にあふれる消防の姿、洗練された消防技術をご披露することはできませんが、この苦難を市民の皆さまと共に乗り越え、より一層皆さまの信頼・期待に応えられるよう職員一同取り組んでまいりますので、今後とも、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。

<https://www.city.osaka.lg.jp/shobo/page/0000517358.html>

## 大阪消防

令和2年12月号 第71巻第12号 通巻第849号

発行 大阪消防風会  
企画・監修 大阪市消防局  
年間購読料 年間 5,280 円  
(消費税・送本手数料含む)  
制作・販売 株式会社サイネックス

編集 大阪市消防局企画部企画課内大阪消防編集部  
〒550-8566 大阪市西区九条南1-12-54  
TEL 06-4393-6036  
FAX 06-6582-2864  
Eメール pa0110@city.osaka.lg.jp



FROM FIRE STATION



ご愛読者の皆様へ

# 大阪消防編集部からお知らせ



毎月、ご愛読頂きまして有難うございます。

本誌は、令和2年5月号から令和3年4月号までの年間購読という事で発行しておりますが、途中から購読希望のお問い合わせが、数多く参りまして喜んでおります。つきましては、購読希望の方がおられましたら「大阪消防」編集部までご一報頂きますれば幸甚に存じます。

なお、購読中止のご連絡がございましたまで、自動的に購読の継続をさせていただきます。購読を中止される方は、**3月31日まで**に下記編集部までお手数ですがご連絡下さいますようお願い致します。

また、バックナンバー等、1冊からご購入頂けますのでお気軽にお問い合わせ下さい。

年間購読料 5,280円 (税込)

年間購読料を納めて頂きますので、途中月の購読中止時につきましても、購読料の返戻金はございません。

大阪市消防局 企画部企画課 大阪消防編集部

TEL: **06-4393-6036** Eメール: **pa0110@city.osaka.lg.jp**

〒550-8566 大阪市西区九条南1-12-54

## 大阪消防 年間購読料 お支払い方法ご案内

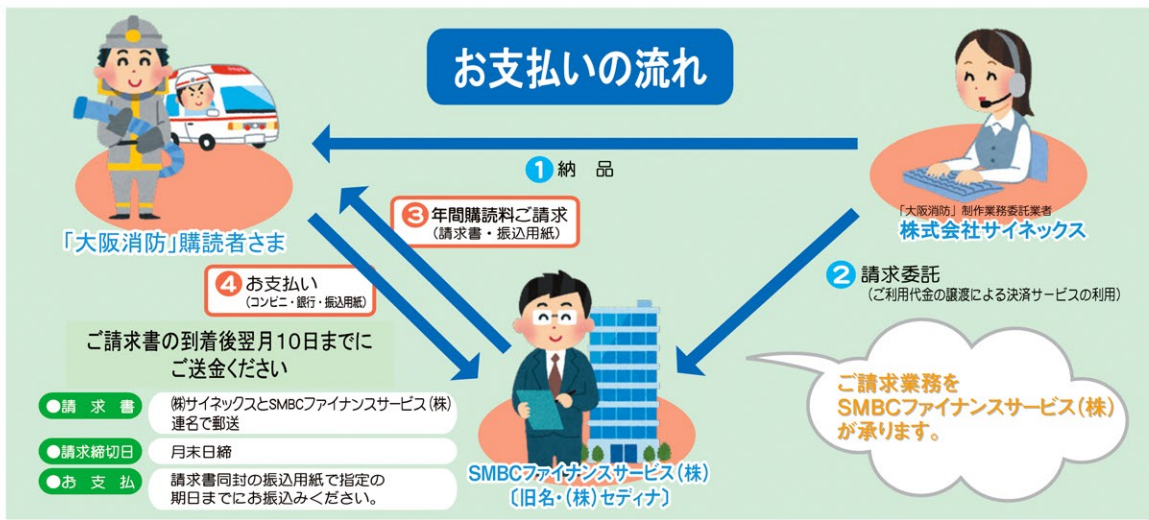
いつも「大阪消防」をご愛読いただきありがとうございます。ご覧いただいております「大阪消防」は、(株)サイネックスが制作を担って皆様にお届けいたしております。

年間購読料のお支払い方法は、サイネックスの回収業務提携先の「SMBCファイナンスサービス(株)」より、後日お支払いに関するご案内(ご請求書/コンビニ・金融機関振込用紙付)が郵送されますので、ご確認を賜り同封の振込用紙にてご送金のごお願い申し上げます。

なお「大阪消防」は、お客様からの購読中止のご連絡があるまで、自動的に購読を継続させていただいております。新規購読のお申込み、ならびに購読中止のお申し出は、大阪消防編集部までご連絡ください。

※見積書等、必要とされます方は大阪消防編集部まで、ご連絡ください。

大阪消防編集部(06-4393-6036)



# 大事やで 防火の心 みんなの命

(令和2年 大阪市防火標語)

作者.. 生川 采也加さん

デザイン協力  
創造社デザイン専門学校  
木戸 里美さん



## 大阪市消防局



©TOMY 「トミカ」は株式会社タカラトミーの登録商標です。

エレクトロニクスで病魔に挑戦

**NIHON KOHDEN**

# すべては患者さんのために 過酷な現場で高度な救命処置を



## cardiolifeEMS

(製造販売)

### 日本光電

東京都新宿区西落合1-31-4  
〒161-8560 ☎03(5996)8000

\*カタログをご希望の方は当社までご請求ください。

<https://www.nihonkohden.co.jp/>

販売名：デフィブリレータ EMS-1052 カルジオライフ EMS

医療機器承認番号 23100BZX00054000

69AH-00086